ŽIEMOS KELIŲ PRIEŽIŪRA
2026-2027

- Žiemos sezonas prasideda ne vėliau kaip lapkričio 1 d. ir baigiasi ne anksčiau kaip balandžio 30 d.;
- Nepaisant termino, mechanizmai visada pasiruošę išvažiuoti į kelius;
- 21 541 km valstybinės reikšmės kelių tinklas skirstomas į penkis žiemos priežiūros lygius.
- Keliai prižiūrimi, vadovaujantis AB „Via Lietuva“ patvirtintu dokumentu „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 26“
- Stebėkite „Kelių priežiūros“ žiemos mechanizmų darbą, atliktus ir planuojamus darbus bei panaudotų slidumą mažinančių medžiagų kiekį: **darbai.keliuprieziura.lt/**

KELIŲ PRIEŽIŪRA

	RUOŽAI	KOKIE DARBAI ATLIEKAMI?	KOKS DARBO LAIKAS KELYJE?	PAKARTOTINIAI DARBAI	KAIP TURI ATRODYTI KELIAS?	
I PRIEŽIŪROS LYGIS (~780 KM)	• A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda • VIA BALTICA (Ryga–Panevėžys–Kėdainiai–Sitkūnai–Kaunas–Marijampolė–Suvalkai), A19 Vilniaus pietinis aplinkkelis, • A2 Vilnius–Panevėžys • Kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožas nuo Vilniaus iki Trakų.	Sniego ir ledo šalinimas bei tirpdančių medžiagų bėrimas.	**24/7.** Nustojus snigti ir (arba) pustyti, sniegas turi būti baigtas valyti, o, susidarius plikledžiui, apledėję ruožai pabarstyti ne vėliau nei per 2 val. Vykdomi prevenciniai barstymai, naudojama druskos tirpalų purškimo technologija. Prevencinis barstymas arba tirpalo purškimas atliekamas iki prognozuojamo slidumo susidarymo.	Esant ypač sudėtingoms oro sąlygoms, ne rečiau kaip kas 3 val.	Kai orų sąlygos nesudėtingos, ant kelio dangos sniego ar ledo neturi būti. Sningant ir (arba) pustant sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 4 cm, tačiau negali būti prispausto sniego arba ledo.	
II PRIEŽIŪROS LYGIS (~1 760 KM)	Didžioji dalis magistralinių ir intensyviausi krašto keliai.	Sniego ir ledo šalinimas bei tirpdančių medžiagų bėrimas.	**4 – 22 val.** Nustojus snigti ir (arba) pustyti, sniegas turi būti baigtas valyti, o, susidarius plikledžiui, apledėję ruožai pabarstyti ne vėliau nei per 3 darbo val. Ryte, esant slidžiai kelio dangai, pirmą kartą barstoma iki 7 val.	Esant ypač sudėtingoms oro sąlygoms, ne rečiau kaip kas 5 val. darbo valandomis.	Kai orų sąlygos nesudėtingos, ant kelio dangos sniego ar ledo neturi būti. Sningant ir (arba) pustant puraus arba šlapio sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 7 cm, prispausto sniego arba ledo sluoksnis gali būti tik tarpvėžėje, bet ne daugiau kaip 2 cm storio.	
III PRIEŽIŪROS LYGIS (~6 120 KM)	Didžioji dalis krašto ir intensyviausi rajoniniai keliai.	Sniego ir ledo šalinimas bei tirpdančių medžiagų bėrimas.	**4 – 19 val.** Nustojus snigti ir (arba) pustyti, sniegas turi būti baigtas valyti, o, susidarius plikledžiui, apledėję ruožai pabarstyti ne vėliau nei per 4 darbo val. Ryte, esant slidžiai kelio dangai, pirmą kartą barstoma iki 8 val.	Esant ypač sudėtingoms oro sąlygoms, ne rečiau kaip kas 8 val. darbo valandomis.	Esant nesudėtingoms oro sąlygoms, gali būti atsitiktinės provėžos (iki 2 cm gylio). Atsitiktinėse vietose (išskyrus ratų vėžę) gali būti puraus (iki 3 cm) arba prispausto sniego/ledo (iki 2 cm) sluoksnis. Sningant ir (arba) pustant sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 10 cm.	
IV PRIEŽIŪROS LYGIS (~3 200 KM)	Krašto ir rajoniniai keliai, kuriuose eismo intensyvumas yra mažesnis kaip 1000 automobilių per parą.	Sniego šalinimas, barstymas (kai yra susiformavusi ledo arba suledėjusio prispausto sniego ar ledo sluoksnis).	**6 – 18 val.** Nustojus snigti ir (arba) pustyti, sniegas turi būti baigtas valyti, o, susidarius plikledžiui, apledėję ruožai pabarstyti ne vėliau nei per 6 darbo val. Ryte valoma, o susiformavus ledo arba suledėjusio prispausto sniego dangai, barstoma iki 12 val.	Esant ypač sudėtingoms oro sąlygoms, ne rečiau kaip kas 9 val. darbo valandomis.	Kai orų sąlygos nesudėtingos, ant kelių dangos puraus sniego ar ledo sluoksnio gali būti iki 3 cm. Prispausto sniego storis nereglamentuojamas, tačiau turi būti užtikrinama, kad provėžos jame būtų ne gilesnės kaip 4 cm. Sningant ir (arba) pustant sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 10 cm.	
V PRIEŽIŪROS LYGIS (~9 590 KM)	Dižioji dalis valstybinės reikšmės rajoninių kelių.	Sniego šalinimas, barstomi pavojingi ruožai (stačios įkalnės, nuokalnės, mažo spindulio kreivės), kai yra susiformavusi ledo arba suledėjusio prispausto sniego danga.	**9 – 18 val.** Nepavojingi ruožai barstomi arba taikomos suspausto sniego ir (arba) ledo šiurkštinimo priemonės tik atsiradus itin slidžiai kelio dangai, t. y. esant lijundrai ir (arba) susiformavus šlapiam ledo sluoksniui ant kelio dangos.	Esant ypač sudėtingoms oro sąlygoms, ne rečiau kaip kas 18 val. darbo valandomis.	Užtikrinamas minimalus kokybės lygis ir kelio tinkamumas naudoti. Kai orų sąlygos nesudėtingos, ant kelių dangos puraus sniego gali būti iki 10 cm. Prispausto sniego storis nereglamentuojamas, tačiau turi būti užtikrinama, kad provėžos jame būtų ne gilesnės kaip 6 cm.	

i Nesudėtingos oro sąlygos - kai žiemą ilgiau kaip 48 val. nėra kritulių arba jie nežymūs (išskyrus skystuosius kritulius, esant teigiamai kelio dangos ir oro temperatūrai) ir (arba) nėra ledo ant kelio dangos, ir (arba) maksimali oro temperatūra per parą yra aukštesnė nei -10 °C.

Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos – kai yra fiksuojamas bent vienas iš požymių, kurie ypač apsunkina kelių priežiūros darbus: intensyvus arba ilgai besitęsiantis snigimas, užsitęsusi lijundra (prišąlantis lietus), ilgiau nei 20 val. esanti ne aukštesnė kaip –10°C oro temperatūra. Šios sąlygos galioja po jų pabaigos praėjus 24 val. I priežiūros lygio keliuose ir 48 val. – II, III, IV, V priežiūros lygio keliuose.

! Nustatyti kokybės reikalavimai priežiūros lygiams netaikomi, esant ypač sudėtingoms orų sąlygoms, kai yra fiksuojamas vienas iš požymių:
- vidutinis 6 val. snygio intensyvumas yra didesnis nei 2,5 mm/val. (vandens ekvivalento);
- teorinis sniego kiekio rodiklis (Sp≥15 cm);
  teorinis lijundros rodiklis (Lt>3 val.);
  kai maksimali oro temperatūra per 20 val. nepakyla aukščiau –10 °C.

Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos galioja jų pasireiškimo metu ir po jų dar 24 val. I priežiūros lygio keliuose, taip pat 48 val. II, III, IV, V priežiūros lygio keliuose.

! Neberiamos ledą tirpdančios medžiagos, kai šių medžiagų poveikis pablogina dangos būklę (pvz.: stipriai pustant ir (arba) sningant, klijuojantis sniegui ir pan.).

Apie sudėtingas eismo sąlygas keliuose: kliūtis, duobes, plikledį, suniokotus ženklus ir kt., vairuotojai kviečiami pranešti trumpuoju tel. nr. 1801 (trumpojo tel. nr. kaina Telia, Tele2 tinkluose - 0,12 Eur/min., Bitė - 0,15 Eur/min. arba +370 3 778 8001 (kaina pagal mob. operatoriaus planą), nemokamai užpildant pranešimo formą **www.keliuprieziura.lt** arba pažymint kliūtis navigacinėje programėlėje „Waze“.