

2022-2023 m. ŽIEMOS KELIŲ PRIEŽIŪRA

 KELIŲ
PRIEŽIŪRA

APIE SUDĖTINGAS EISMO SĄLYGAS
PRANEŠKITE **1871**



ŽIEMOS KELIŲ PRIEŽIŪRA

Žiemos sezonas prasideda ne vėliau kaip lapkričio 1 d. ir baigiasi ne anksčiau kaip balandžio 31 d. Tačiau, nepaisant termino, mechanizmai visada pasiruošę išvažiuoti į kelius.

21 000 valstybinės reikšmės kelių yra skirstomi į penkis priežiūros lygius. Keliai prižiūrimi, vadovaujantis Lietuvos automobilių ir kelių direkcijos patvirtintu dokumentu „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 22“

I PRIEŽIŪROS LYGIS

RUOŽAI (~700 KM)	KOKIE DARBAI ATLIEKAMI?	KOKS DARBO LAIKAS KELYJE?	KAIP TURI ATRODYTI KELIAS?
<ul style="list-style-type: none">• A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda• VIA BALTICA (Ryga – Panevėžys – Kėdainiai – Sitkūnai – Kaunas – Marijampolė – Suvalkai),• A19 Vilniaus pietinis aplinkkelis,• A2 Vilnius – Panevėžys• Kelio A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė ruožas nuo Vilniaus iki Trakų.	Valymas ir barstymas.	24/7. Valoma ir barstoma praėjus ne daugiau kaip 2 val. po to, kai nustoja snigti ir (arba) pustyti. Vykdomi prevenciniai barstymai, naudojama druskos tirpalų purškimo technologija. Prevencinis barstymas arba tirpalo purškimas atliekamas 2 valandos iki prognozuojamo slidumo susidarymo.	Kai orų sąlygos nesudėtingos, ant kelio dangos sniego neturi būti. Sningant ir (arba) pūstant sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 4 cm, tačiau negali būti prispausto sniego arba ledo.



II PRIEŽIŪROS LYGIS

RUOŽAI (~1 240 KM)	KOKIE DARBAI ATLIEKAMI?	KOKS DARBO LAIKAS KELYJE?	KAIP TURI ATRODYTI KELIAS?
Didžioji dalis magistralinių ir intensyviausi krašto keliai.	Valymas ir barstymas.	Nuo 4 iki 22 val. Valoma ir barstoma praėjus ne daugiau kaip 3 darbo val. nustojus snigti. Taip pat vykdomi ir prevenciniai barstymai. Ryte, esant slidžiai kelio dangai, pirmą kartą barstoma iki 7 val.	Kai orų sąlygos nesudėtingos, ant kelio dangos sniego neturi būti. Sningant ir (arba) pūstant puraus arba šlapio sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 7 cm, prispausto sniego arba ledo sluoksnis gali būti tik tarpvėžėje, bet ne daugiau kaip 2 cm storio.



Nuotraukose pateikiami kelio vaizdai, esant nesudėtingoms oro sąlygoms, t. y. oro sąlygos, kai žiemą ilgiau kaip 48 val. nėra kritulių arba jie ypač nežymūs (išskyrus skystuosius kritulius esant teigiamai kelio dangos ir oro temperatūrai) ir (arba) ledo ant kelio dangos, ir (arba) maksimali oro temperatūra per parą yra aukštesnė nei -10°C .

ŽIEMOS KELIŲ PRIEŽIŪRA

III PRIEŽIŪROS LYGIS

RUOŽAI (~6 250 KM)	KOKIE DARBAI ATLIEKAMI?	KOKS DARBO LAIKAS KELYJE?	KAIP TURI ATRODYTI KELIAS?
Didžioji dalis krašto ir intensyviausi rajoniniai keliai.	Valymas ir barstymas.	Nuo 4 iki 19 val. Valoma ir barstoma praėjus ne daugiau kaip 4 darbo val. nustojus snigti. Ryte, esant slidžiai kelio dangai, pirmą kartą barstoma iki 8 val.	Esant nesudėtingoms oro sąlygoms, gali būti atsitiktinės, iki 2 cm provėžos, puraus sniego gali būti tik atsitiktinėse vietose iki 3 cm. Sningant ir (arba) pūstant sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 10 cm.



IV PRIEŽIŪROS LYGIS

RUOŽAI (~3 700 KM)	KOKIE DARBAI ATLIEKAMI?	KOKS DARBO LAIKAS KELYJE?	KAIP TURI ATRODYTI KELIAS?
Krašto ir rajoniniai keliai, kuriuose eismo intensyvumas yra mažesnis kaip 1000 automobilių per parą.	Sniego valymas, barstymas (kai yra susiformavusi ledo arba suledėjusio prispausto sniego danga)	Nuo 6 iki 18 val. Valoma ir barstoma praėjus ne daugiau kaip 6 darbo val. nustojus snigti. Ryte valoma, o susiformavus ledo arba suledėjusio prispausto sniego dangai, barstoma iki 12 val.	Kai orų sąlygos nesudėtingos, ant kelių dangos puraus sniego gali būti iki 3 cm. Prispausto sniego storis neregamentuojamas, tačiau turi būti užtikrinama, kad provėžos jame būtų ne gilesnės kaip 4 cm. Sningant ir (arba) pūstant sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 10 cm.



Nuotraukose pateikiami kelio vaizdai, esant nesudėtingoms oro sąlygoms, t. y. oro sąlygos, kai žiemą ilgiau kaip 48 val. nėra kritulių arba jie ypač nežymūs (išskyrus skystuosius kritulius esant teigiamai kelio dangos ir oro temperatūrai) ir (arba) ledo ant kelio dangos, ir (arba) maksimali oro temperatūra per parą yra aukštesnė nei -10°C .

ŽIEMOS KELIŲ PRIEŽIŪRA

V PRIEŽIŪROS LYGIS

RUOŽAI (~9 580 KM)	KOKIE DARBAI ATLIEKAMI?	KOKS DARBO LAIKAS KELIJE?	KAIP TURI ATRODYTI KELIAS?
Didžioji dalis valstybinės reikšmės rajoninių kelių.	Sniego valymas, barstomi pavojingi ruožai (stačios įkalnės, nuokalnės, mažo spindulio kreivės), kai yra susiformavusi ledo arba suledėjusio prispausto sniego danga	Nuo 9 iki 18 val. Nepavojingi ruožai barstomi arba taikomos suspausto sniego ir (arba) ledo šiurkštinimo priemonės tik atsiradus itin slidžiai kelio dangai, t. y. esant lijudrai ir (arba) susiformavus šlapiam ledo sluoksniui ant kelio dangos.	Užtikrinamas minimalus kokybės lygis ir kelio tinkamumas naudoti. Kai orų sąlygos nesudėtingos, ant kelių dangos pūraus sniego gali būti iki 10 cm. Prispausto sniego storis neregamentuojamas, tačiau turi būti užtikrinama, kad provėžos jame būtų ne gilesnės kaip 6 cm.



Nuotraukose pateikiami kelio vaizdai, esant nesudėtingoms oro sąlygoms, t. y. oro sąlygos, kai žiemą ilgiau kaip 48 val. nėra kritulių arba jie ypač nežymūs (išskyrus skystuosius kritulius esant teigiamai kelio dangos ir oro temperatūrai) ir (arba) ledo ant kelio dangos, ir (arba) maksimali oro temperatūra per parą yra aukštesnė nei -10°C .

! Nustatyti kokybės reikalavimai priežiūros lygiams netaikomi esant ypač sudėtingoms orų sąlygoms, kai yra fiksuojamas vienas iš požymių:

- vidutinis 6 val. snigio intensyvumas yra didesnis nei 2,5 mm/val. (vandens ekvivalento);
- teorinis sniego kiekio rodiklis $Sp^* \geq 15$ cm;
- teorinis lijudros rodiklis $Lt^* > 3$ val.;
- kai maksimali oro temperatūra per 24 val. nepakyla aukščiau -10°C .

Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos galioja po aprašytų sąlygų pabaigos praėjus 24 val. I priežiūros lygio keliuose ir 48 val. – II, III, IV, V priežiūros lygio keliuose.

*šių rodiklių nustatymo tvarka pateikiama KPV PN 22 punktuose 12.25 ir 12.26.

! Nebarstoma, kai barstomų medžiagų poveikis pablogina dangos būklę (pvz., stipriai pūstant ir (arba) sningant, klijuojantis sniegui ir panašiai).

Apie sudėtingas eismo sąlygas keliuose: kliūtis, duobes, plikledį, suniokotus ženklus ir kt., vairuotojai kviečiami pranešti trumpuoju tel. nr. 1871 (kaina 0,09 Eur/min.). Kiti tel. nr.: +370 5 232 9600, +370 615 49300.

Vairuotojai kelių priežiūros lygius ir kokie darbai bei kada tuose keliuose atliekami gali pasitikrinti kpl.keliuprieziura.lt.