



ŠALTASIS REGENERAVIMAS ir GRUNTO STABILIZAVIMAS:
bene geriausios technologijos – jau Lietuvoje!

**KELIŲ
PRIEŽIŪRA**

KAS?

Šaltasis regeneravimas kelyje – surištų ir/arba nesurištų naudotų kelių tiesimo medžiagų panaudojimas kelyje sumaišant šaltuoju būdu, kuomet mechanizmas važiuoja ant perdirbamo arba pirminiai pakloto ar jau esamo sluoksnio, atlikdamas šiuos technologinius veiksmus:

- frezavimas/granuliavimas (smulkinimas);
- papildomų medžiagų pridėjimas, jei reikia; vieno ar kelių rišiklių ir vandens pridėjimas;
- maišymas;
- pirminis tankinimas (atlieka paskui šalto regeneravimo mašiną važiuojantis grunto volas);
- profilavimas ir tankinimas (atlieka paskui grunto volą važiuojantis autogreideris ir pneumovolas)

KUR?

Paslauga teikiama visose Lietuvos savivaldybėse.

KADA?

Paslauga gali būti teikiama nuo kovo iki gruodžio mėnesio, esant oro temperatūrai ne žemesnei nei +5C (priklausomai kaip darbą pradeda/baigia bituminės emulsijos gamintojai).

KODĖL?

1. Daug trumpesnis statybos procesas.
2. Minimalūs trukdžiai vietiniams gyventojams.
3. Geras kainos ir kokybės santykis, vertinant ilgesnę perspektyvą.
4. Nedidelė darbų žymė – projektinis paviršius nežymiai pakyla, lyginant su esama padėtimi (per naujai rengiamą asfaltbetonio dangą (a/b) sluoksnio storį (4-8 cm)).
5. Įgyvendinamas žalioji kursas.
6. Minimaliai pridedama (nepridedama visiškai) naujų medžiagų.
7. 1m2 kaina – apie 20 eur + PVM. Kaina priklauso nuo sluoksnio storio ir pridedamo cemento bei emulsijos kiekio (jų kiekis nustatomas rengiant tipo bandymo ataskaitą).
8. Tai kokybiškas, šiuolaikiškas bei visus aukščiausius reikalavimus atitinkantis techninis sprendimas.

PAMATYKITE ĮRAŠĄ! Kelių statybos vadovo Modesto Urbonavičiaus interviu apie siūlomą technologiją: https://youtu.be/Q3gJ_-HU-lk





PAVYZDŽIAI

Pirmasis. Įsivaizduokite, kad savivaldybė turi visiškai „pavargusį“ vietinės reikšmės kelią, kurio dangą – ištisinę krokodilo odą, pavienės išdaužos ir vietomis a/b dėl savo sudūlėjimo tapęs greideriuojama dangą.

Gyvenvietė, žinoma, pakankamai intensyviai apgyvendinta, kiemų dangos suformuotos, atstumai nuo įvažiavimo į kiemą iki dangos krašto nedideli (2-3 m), nėra galimybės su nauja dangos konstrukcija kilti į viršų, o naujos konstrukcijos iškasimas ir naujų konstrukcinių sluoksnių įrengimas – brangu ir labai nepatogu vietiniams gyventojams, kurie mėnesį laiko (mažiausiai) negalės įvažiuoti į savo kiemą. Pasižiūrėję į lentelę, nusprendžiame, kad įrengsime 16 cm storio šaltai regeneruotą pagrindo sluoksnį ir ant jo 4 cm viršutinį a/b sluoksnį (AC 11 VN arba AC 11 VS). Nuo esamo paviršiaus padarome 16 cm gylio šurfą ir jo dugne pastatome statinę plokštę. Jei statinė plokštė ≥ 45 Mpa – bingo! Tikėtina, kad taip ir bus, nes esama konstrukcija bus susistovėjusi ir pakankamai tvirta.

Mūsų pasirinkta konstrukcija yra tinkama, net jei po esamu a/b sluoksniu – žvyro/žvyrsmėlio pagrindas. Prieš atlikdami šaltąjį regeneravimą, esamą a/b dangą šiek tiek išsilyginame frezuotu asfaltu (medžiagos kaina minimali ir visiškai tvarumo pavyzdys), tuo pačiu užtikriname šaltai regeneruoto sluoksnio storio tolygumą. Parengę projektinės dangos paviršiaus 3D projektą (esant poreikiui), atvažiuojame į vietą, per 1-2 dienas padarome šaltąjį pagrindo sluoksnio regeneravimą ir paleidžiame vietinį eismą (jokių trukdžių vietiniams gyventojams). Dar po savaitės užklojame a/b dangą. Visi laimingi.

Antrasis. Šaltasis esamo žvyrkelio regeneravimas. Stambūs ūkininkai turi nemažai nuosavų kelių su žvyro dangą. Dalis tų kelių dažnai priklauso savivaldybei. Galime paskatinti savivaldybės-ūkininko bendradarbiavimą, įrengiant a/b dangą ant vietinės reikšmės kelio (turime tokį pavyzdį Kauno rajono savivaldybėje). Projektinės dangos konstrukcijos (šaltai regeneruoto pagrindo sluoksnio storis ir a/b dangos sluoksnio (sluoksnių) storiai) priklausys nuo to, kokia projektuojama dangos konstrukcijos klasė ir posluoksnio laikomoji geba. Posluoksnis – sluoksnis po projektuojamu šaltai regeneruotu pagrindo sluoksniu. Dažnu atveju projektuojamas šaltai regeneruojamo pagrindo sluoksnio storis bus 18-20 cm, o ant jo bus galima įrengti arba tik 4 cm storio viršutinį a/b sluoksnį, arba, esant didesnei projektinei apkrovai – 4 cm storio apatinį ir 4 cm storio viršutinį a/b sluoksnius.

DAR KARTĄ PASIŽIŪRĖKIME, KAIP ATRODO ATLIEKAMI DARBAI. Vaizdo klipas pasiekiamas: <https://youtu.be/gg7ovQziNg8>



**KVIEČIAME IR GYVAM POKALBIUI APIE
PAŽANGIAS TECHNOLOGINES PASLAUGAS
LIETUVOJE:**

Pardavimų klausimai:

Mindaugas Stanikūnas
Pardavimų projektų vadovas
mindaugas.stanikunas@keliuprieziura.lt
+370 655 66 900

Technologijos klausimai:

Modestas Urbonavičius
Kelių statybos vadovas
modestas.urbonavicius@keliuprieziura.lt
+370 614 05 754

 **KELIŲ
PRIEŽIŪRA**

www.keliuprieziura.lt



 **Kilometrų
priekyje**